

## AKÜ TAKVİYE CİHAZI 12V “BOOSTER” /24V Truck Pac

**ÖNEMLİ NOT: BOOSTER’I KULLANMADAN ÖNCE EN AZ 12 SAAT ŞARJ EDİNİZ!!!**

### **ÖNEMLİ GÜVENLİK UYARILARI**

1. Her kullanımda mutlaka koruyucu gözlük kullanınız
2. Cihaza zarar vermemek için yalnızca üretici tarafından önerilen aksesuarları kullanın.
3. Bağlantıyı keseceğiniz zaman kesinlikle kabloyu çekmeyin, uçları dikkatli şekilde çıkarın.
4. Akü takviye cihazını asla arızalı parçalarla kullanmayın. Arızalı parçaları derhal değiştirin.
5. Akü takviye cihazı, yağmur, kar, sıcak ve soğuk gibi her türlü hava koşulunda rahatlıkla kullanılabilir.
6. Cihazı kesinlikle suya sokmayın.
7. Her hangi bir kısa devre durumundan kaçınmak için; kırmızı ve siyah kısıkaçları asla birbirine değdirmeyiniz ve iki kiskacı aynı metal parçasına değecek şekilde kullanmayınız
8. Patlama tehlikesi olan ortamlarda, benzin ve gaz gibi yanıcı maddelerin yakınında kullanmayın.
9. Cihazın arızalanması durumunda mutlaka satın aldığınız yere başvurun.
10. Akü takviye cihazını uzun süre tamamen boşalmış şekilde bekletmeyin. Şarj edilmeden uzun süre bekletilmesi, onarılması çok güç arızalara yol açabilir.

**DİKKAT : “Booster” ’ı kullanmadığınız zamanlarda mutlaka otomatik şarj cihazına bağlı tutun!!!**

### **TEKNİK BİLGİLER**

1. Akü tipi: Sıkı elektrolitli (AMG) kapalı kurşun akü. I.A.T.A güvenlik normlarına uygundur.
2. Otomatik şarj aleti sayesinde herhangi bir hasara neden olmadan sürekli olarak şarjda tutabilirsiniz.
3. Elektrik çıkışı 12 volt’tur (araçların çakmak prizleri gibi). 20A gücünde koruma şalterine sahiptir. Tüm 12 Volt’luk cihazlar için elektrik sağlayıcı olarak kullanılabilir. Ayrıca Booster’ı şarj etmek için kullanılır.
4. Üzerinde komple izoleli kısıkaçlar ve süper esnek bakır kablo bulunur.
5. Cihazın şarj durumunu %25 ile %100 arası değerlerde gösteren ışıklı test düğmesi vardır. Göstergenin aktif hale gelmesi için yaklaşık 10 saniye düğmeye basılmalıdır.
6. Dalgalanmaya karşı korumalıdır.

**DİKKAT: “Booster” ’ı kullanmadığınız zamanlarda serin ortamda muhafaza ediniz. Bu pilinizin daha uzun ömürlü olmasına yardımcı olacaktır!!!**

### **GÜVENLİK BİLGİLERİ**

1. Kısa devre olmasını önlemek için, kullanılmadıkları zamanlarda pozitif (kırmızı) ve negatif (siyah) izolasyonlu kısıkaçlar yanlardaki askılara takılmalıdır.
2. Gövdenin arka kısmında kablonun takılabileceği iki askı vardır.
3. Üretiminde kullanılan yüksek teknoloji ve izolasyonlu 12 Volt’luk aküsü sayesinde “Booster” her şekilde kullanılabilir.
4. Eğer Booster’ınız ağır vasıtalar için ise (12/24V) kullanmadığınız durumlarda şalterini “Off” pozisyonunda bulundurun. Eğer şarj etmek istiyorsanız şalteri 12V pozisyonuna getiriniz ya da şarj bağlantısını 12V’luk sokete takınız.

### **ŞARJ ETME**

1. Akü takviye cihazının şarj durumunu düzenli olarak kontrol edin. Bunun için yaklaşık 10 saniye boyunca test düğmesine basın. Eğer 3 veya daha az ışık yanarsa, cihazı aşağıda tarif edilen şekilde şarj etmenizi öneririz.
2. Yaklaşık 10 saniye boyunca test düğmesine bastıktan sonra eğer 5 ışık yanıyorsa, cihaz tam olarak dolu demektir.

**AKÜ TAKVİYE CİHAZINI ŞARJ ETMENİN 3 YOLU VARDIR:**

1. Aracın motoru çalışır durumdaysa cihazı 3-5 dakika daha araca bağlı olarak bekletin. Böylece aracın dinamosu, "Booster" 'ı şarj edecektir.
2. Araç seyir halindeyken, cihazla birlikte almış olduğunuz şarj kablosunu çakmak prizine takarak şarj edebilirsiniz. Ancak kabloyu prize takmadan önce motorun çalışır durumda olması gerekmektedir. Şarj süresi bu durumda 4-5 saat kadar sürecektir.
3. Akü takviye cihazı ile birlikte almış olduğunuz 230 Volt'luk şarj aletini kullanırsanız, şarj süresi maksimum 12 saattir. Şarj aletinin üzerindeki kırmızı ışık söndüğünde, "Booster" tam olarak şarj edilmiştir demektir.

Kullanmadığınız zamanlarda "Booster" 'ı şarj cihazına bağlı tutmanızı öneririz.

**UYARI: Ağır vasıta araçlarda motor çalıştığında DERHAL kısıkaçları pilden ayırınız patlama tehlikesine karşılık.**

## **KULLANIM KILAVUZU**

### **ARAÇLARIN ÇALIŞTIRILMASI İÇİN YARDIMCI CİHAZ OLARAK:**

1. Her zaman gözlerinizi koruyun.
2. Motor çevresindeki fan ve kayış gibi hareketli parçalara karşı dikkatli olun.
3. Kırmızı (pozitif) kısıkaçı pozitif kutup başına takın.
4. Siyah (negatif) kısıkaçı negatif kutup başına veya aracın şasisine takın. Daha sonra hareket eden bir parçayla temas edip etmediğini kontrol edin.
5. Her iki kısıkaçı da taktıktan hemen sonra motoru çalıştırın. Aradan geçen süre ne kadar uzun olursa, "Booster" o kadar fazla güç kaybeder. Özellikle de aracın aküsü eski veya arızalı bir akü ise.
6. Motoru çalıştırırken aküye ve takviye cihazına karşı güvenli bir mesafede durun. Akü takviye cihazının motorun içine düşmeyecek şekilde düzgün durduğundan emin olun.
7. Motor çalıştıktan sonra öncelikle siyah (negatif) kısıkaçı çıkartın.
8. Daha sonra kırmızı (pozitif) kısıkaçı çıkartın.
9. Kısıkaçları hemen gövde üzerindeki askılara yerleştirin.

### **UYARI 1:**

Eğer motor 10 saniye içinde çalışmazsa, yeni bir deneme yapmadan önce "Booster" 'ın kısıkaçlarını aküden ayırın ve 3 dakika boyunca soğumaya bırakın. Aksi takdirde cihaza zarar verebilirsiniz. (Start işlemi çok kısa bir sürede sonuçlandırılmalı)

### **UYARI 2:**

"Booster" ile arızalı bir akü şarj edilemez.

### **ALTERNATİF BİR GÜÇ KAYNAĞI OLARAK:**

"Booster", akü değişimi sırasında geçici güç kaynağı olarak da kullanılabilir. Bu sayede radyo, telefon, saat, yol bilgisayarı gibi cihazlardaki daha önce kaydedilmiş kişisel veriler silinmemiş olur. Bunun için akü takviye cihazını şarj kablosuyla çakmak prizine takmanız yeterlidir.

### **UYARI:**

Bazı araçlarda çakmak prizi yalnızca kontak açıkken çalışır.

### **TAŞINABİLİR GÜÇ KAYNAĞI OLARAK:**

"Booster", üzerinde çakmak prizi bulunan her türlü 12 Volt'luk cihazın çalıştırılması için kullanılabilir. 12 Volt'luk elektrik çıkışı 20A gücünde koruma şalterine sahiptir.

## **SORUN GİDERME**

<b>SORUN</b>	<b>ÇÖZÜM</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cihaz 24 saatten beri şarja takılı, 1 veya 2 ışık yanıyor, ancak diğerleri yanmıyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Şarj aletinin çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Eğer çalışıyorsa alet sıcaktır. Şarj aletinde bulunan çakmak prizinin sigortasını kontrol edin.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Şarj aleti iyi çalışıyor, ancak "Booster" şarj olmuyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Akü veya koruma şalteri arızalı olabilir. Başka bir aleti (örneğin 12 Volt'luk bir lambayı) çakmak prizine takarak çalıştırmayı deneyin. Lamba yanarsa koruma şalterinde sorun yoktur. Bu durumda akü arızalıdır.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Işıkların hiç biri yanmıyor, ancak şarj aleti "Booster" 'a takılınca bütün ışıklar birden yanıyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Akü arızalı. Sebep: Cihazın soğuması beklenmeden tekrar tekrar kullanılmış, veya uzun süre şarjı boş olarak bırakılmış olabilir. (bu konuda kullanım kılavuzuna bakınız)</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• "Booster" 'ın şarjı dolu, ancak verimli çalışmıyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kabloların kısıkaçlara düzgün şekilde bağlı olduğundan ve temassızlık yapmadığından emin olun.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 12 Volt'luk bir aleti çakmak prizine takarken "tık" sesi duyuluyor.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aletin fişi arızalı olabilir, bu yüzden koruma şalterini attırıyor.</li></ul>

### DİĞER SORULAR VE CEVAPLARI

SORU	CEVAP
<ul style="list-style-type: none"><li>Tam dolu bir "Booster" ile, yeniden şarj etmeden, kaç kez akü takviye işlemi yapılabilir?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>1 ila 30 kez arasında değişir. Hava sıcaklığı, aracın durumu, motor cinsi ve motor büyüklüğü gibi nedenler bu konuya etki eder.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>"Booster" 'ın aküsü değiştirilebilir mi?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Evet. Yedek parçalar için, cihazı satın aldığınız yere başvurun.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>"Booster" çevreye zarar vermeyecek şekilde imha edilebilir mi?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Evet. Çevreye duyarlılık, bu cihazın en önemli özelliklerinden biridir. Pillerin imha edildiği bütün atık değerlendirme merkezlerinde akü takviye cihazı da imha edilebilir.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Cihaz, en iyi hangi ısıda muhafaza edilebilir?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Oda ısısında. "Booster" sıfırın altındaki ısılarda da kullanılabilir, ancak verimi daha düşük olur. Yüksek ısılar ise şarjının boşalmasına neden olur.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>10 Amper'lik bir şarj aleti ile şarj edilebilir mi?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Hayır. Yalnızca cihazla birlikte almış olduğunuz otomatik şarj aletiyle şarj edilmelidir.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>"Booster" acemi kişilerin hatalı kullanımına karşı güvenli midir?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Hayır. Kullanım kılavuzunun çok iyi bir şekilde okunması gerekir.</li></ul>

#### **ÖNEMLİ:**

**"Booster" ilk kez kullanılmadan önce tam olarak doldurulmalıdır. Şarj aletinin üzerindeki kırmızı ışık söndüğünde cihaz tam olarak şarj edilmiş demektir!!!**