

## ART NO: 4539 FREN HAVA ALMA MAKİNESİ

Değerli Atölye Yetkilisi,

Atölyenizde kullanmak için bir başka Berner ürününü tercih etmenizden dolayı duyduğumuz memnuniyeti sizlere belirtmek isteriz. Lütfen kendi güvenliğiniz ve cihazınızın uzun ömürlü ve yüksek performanslı olması için bu kullanma kılavuzunu cihazınızı kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz ve anlatılanlara uyunuz.

### GÜVENLİĞİNİZ İÇİN!

Cihazı kullanmadan önce elektrik kablosunu, fişi ve takacağınız prizi kontrol ediniz. Uygun priz ve elektrik tesisatı kullanınız. Eğer herhangi bir hasar görürseniz, yetkili servisi çağırınız ve müdahale etmeyiniz ve cihazı kullanmayınız. Cihaz üzerinde değişiklik yapmayınız ve çalışırken fişini prizden çekmeyiniz, prize takarken cihazın kapalı olduğunu kontrol ediniz.

Cihazı nemli bırakmayınız ve asla ıslak ortamlarda kullanmayınız. Fren hidrolik yağları zehirli ve tehlikeli sıvılardır. Bu yüzden bu sıvıyla her türlü temastan kaçınınız. Eğer cildinize temas ederse, derhal temiz suyla yıkayınız.

Kontrol Mekanizması

- 1- Doldurma hortumu
- 2- Basınç göstergeleri
- 3- Regülatör
- 4- Başlatma tuşu
- 5- Ana şalter
- 6- Sigorta
- 7- Elektrik kablosu
- 8- Vakum hortumu

**BERNER**

**GÖNÜLLÜ  
UZMANLAR**

Kullanım Amacı: Cihaz araçların fren hidrolik yağını yenilemek ve değiştirmek için kullanılır. Diğer amaçlar için kullanılması tavsiye edilmez. Cihaz sadece fren hidrolik yağı ile birlikte çalışmaya uygundur, diğer sıvılarla çalıştırılmasından kaynaklanan hasarlarda garanti kapsamı dışındadır. Asla resimde 1 numarayla gösterilen doldurma hortumuna basınçlı hava tutmayın. Bu durum cihazı yok eder ve garanti kapsamı dışındadır.

#### KULLANIM

Cihazın yeni hidrolik yağını alabilmesi için elinizde bulunan fren hidrolik yağının içinde geldiği şişesini kullanabilirsiniz. Cihazın içinden çıkan 3 adet lastik konik tapadan şişeye uygun olanını alınız ve vakum hortumunu tapanın deliklerinden içeri sokunuz. Daha sonra hortumu hidrolik şişesinin dibine kadar uzatınız ve en sonunda tapayı şişenin ağzına ittiriniz ve tapayı oturturunuz. Regülatörü basınç göstergeleri 2 barı gösterecek şekilde arttırmanız ya da azaltmanız gerekmektedir. En ideal çalışma basıncı 2 bardır.

Daha sonra doldurma hortumunu adaptörünü takarak araçtaki fren hidrolik kutusunun üzerine getiriniz fakat yivli adaptörü vidalamayınız. Ana şalteri açarak başlatma tuşuna basınız ve cihazın yağ pompalamasını izleyiniz. Cihaz hidrolik yağı şişesinden yeni yağı çekecek ve araçtaki fren hidrolik yağı

kutusuna dolduracaktır. Kutudaki hidroliği gözlemleyiniz ve hidrolik yağında hiç hava kabarcığı kalmadığı zaman adaptörü hortumdan sökünüz ve derhal cihazı ana şalterden kapatınız. Bu esnada cihazdaki basınç göstergesi sıfıra inecektir. Daha sonra adaptörü fren hidroliği kutusuna monte ediniz ve hortumu adaptöre takınız. Ana şalteri açarak başlatma tuşuna basınız. İlk başlangıçta makine daha gürültülü çalışacak daha sonra ise ses seviyesi azalacaktır. Daha sonra her tekerlekte bulunan hava alma tahliye tapasının kullanılması gerekmektedir. Sağ arka tekerlekten başlayarak ve sol ön tekerlekle bitirecek şekilde sırayla her tekerleğe ayrı uygulama yapılmalıdır. Tapa açılarak eski hidrolik boşaltılmalı ve gelen hidrolik yağđ artık hava kabarcıksız çıkmaya başladığı zaman tapa kapatılmalıdır. Bu işlem 4 tekerlekte tekrarlandıktan sonra başlatma tuşu bırakılarak ana şalter kapatılabilir. Adaptör artık çıkartılabilir.

Şu anda fren hidroliği kutusu tamamen fren hidroliği ile dolmuş durumda olmalıdır. Uygun bir pipetle fren hidrolik yağđ kutusunun içindeki fazla yağđ alınmalı ve maksimum seviyeye inmesi gerekmektedir. Bundan sonra fren hidrolik yağđ kutusunu kapatabilirsiniz.

Cihazın bakımı oldukça basittir, cihazı devamlı temiz tutunuz, herhangi bir temizlik çalışması yapmadan önce cihazın elektrik bağlantısını sökünüz.

 **BERNER**

**GÖNÜLLÜ  
UZMANLAR**